



---

## Convertitore catalitico ricondizionato Mercedes-AMG A45/CLA45 4MATIC



### Product codes:

Reference: REG/A1764900314

EAN13: -





#### **Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 2.0  
Anno di produzione: 2013-2019 EURO 6  
Cavalli meccanici: 360 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
A1764900314, A1764900414  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: M133  
Garanzia: 12 mesi

#### **Product attributes:**

Standard europeo: Euro 6  
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

#### **Product description:**

##### **SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE**

Acquisto senza restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

##### **CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE**

Acquisto con restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

**Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.**

**La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione dell'inserto usurato con uno nuovo, in metallo, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità che corrispondono ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che rappresenta una procedura normale dopo la sostituzione di componenti dell'impianto di scarico.**