



Inserto per catalizzatore HJS serie HD



Product codes:

Reference: 90603444

EAN13: -



Product features:

Portata (cpsi): 300 cpsi
Portata (cpsi): 100 cpsi
Portata (cpsi): 200 cpsi
Tipo di cartuccia: Sport
Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: HJS
Standard EURO: EURO 6
Standard EURO: EURO 5
Standard EURO: OBD
Standard EURO: Motorsport

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6, EURO 5/6, OBD, Motorsport
Diametro della cartuccia: 130 mm, 118 mm, 121 mm, 108 mm, 143 mm, 153 mm
Lunghezza della cartuccia: 100 mm, 130 mm, 115 mm, 181 mm, 112 mm, 101.5 mm, 85 mm
Portata (cpsi): 100, 200, 300

Product description:

Cartuccia del convertitore catalitico in metallo con 3 nuclei per maggiori prestazioni e durata. Compatibile con motori a benzina e impianti GPL.

Il convertitore catalitico, a seconda della configurazione selezionata, soddisfa i requisiti della Direttiva Europea:

- Direttiva Euro 5 - 2007/715/CE[13] per le autovetture leggere e le auto aziendali. In vigore dal 2009
- Direttiva Euro 6 - Regolamento (UE) n. 459/2012 della Commissione. In vigore dal 2014
- OBD "Diagnistica di bordo" - è un sistema diagnostico integrato nelle automobili che monitora varie parti del veicolo, come il motore, l'impianto di scarico e altri componenti vitali. Inoltre, l'OBD rispetta le norme sulle emissioni, il che è importante per le sue prestazioni.
- Le cartucce del convertitore catalitico MS - MS (Motorsport) sono specificamente progettate per l'uso nelle corse. Sono caratterizzate da prestazioni e affidabilità eccezionali, fondamentali quando si compete ai massimi livelli. L'omologazione FIA conferma che le cartucce del convertitore catalitico sono conformi ai severi standard di sicurezza e alle restrizioni sulle emissioni. Questo è importante sia per la tutela dell'ambiente che per la salute dei piloti e del personale tecnico.

Cartucce catalitiche HJS HD:

- Progettati specificamente per auto con potenza e prestazioni maggiori. Sono caratterizzati da una tecnologia e da un design più avanzati per soddisfare le esigenze di motori di maggiore potenza e più pesanti. I convertitori catalitici della serie HJS HD sono in grado di ridurre efficacemente le emissioni di scarico anche in condizioni operative difficili, garantendo prestazioni elevate anche in presenza di carichi estremi.



L'inserto del convertitore catalitico viene selezionato in base allo standard di emissione che è progettato per soddisfare e alle sue dimensioni. Purtroppo, nessun catalogo riporta le dimensioni della cartuccia del catalizzatore, in quanto si tratta di una parte teoricamente non sostituibile, per cui per scegliere la cartuccia corretta è necessario misurare il diametro e la lunghezza dell'alloggiamento del catalizzatore. Occorre poi sottrarre lo spessore della parete dell'alloggiamento del convertitore catalitico, poiché l'inserto si trova all'interno dell'alloggiamento. Ad esempio, se l'alloggiamento del convertitore catalitico ha un diametro di 110 mm, sarebbe adatta una cartuccia con un diametro di 105 mm.