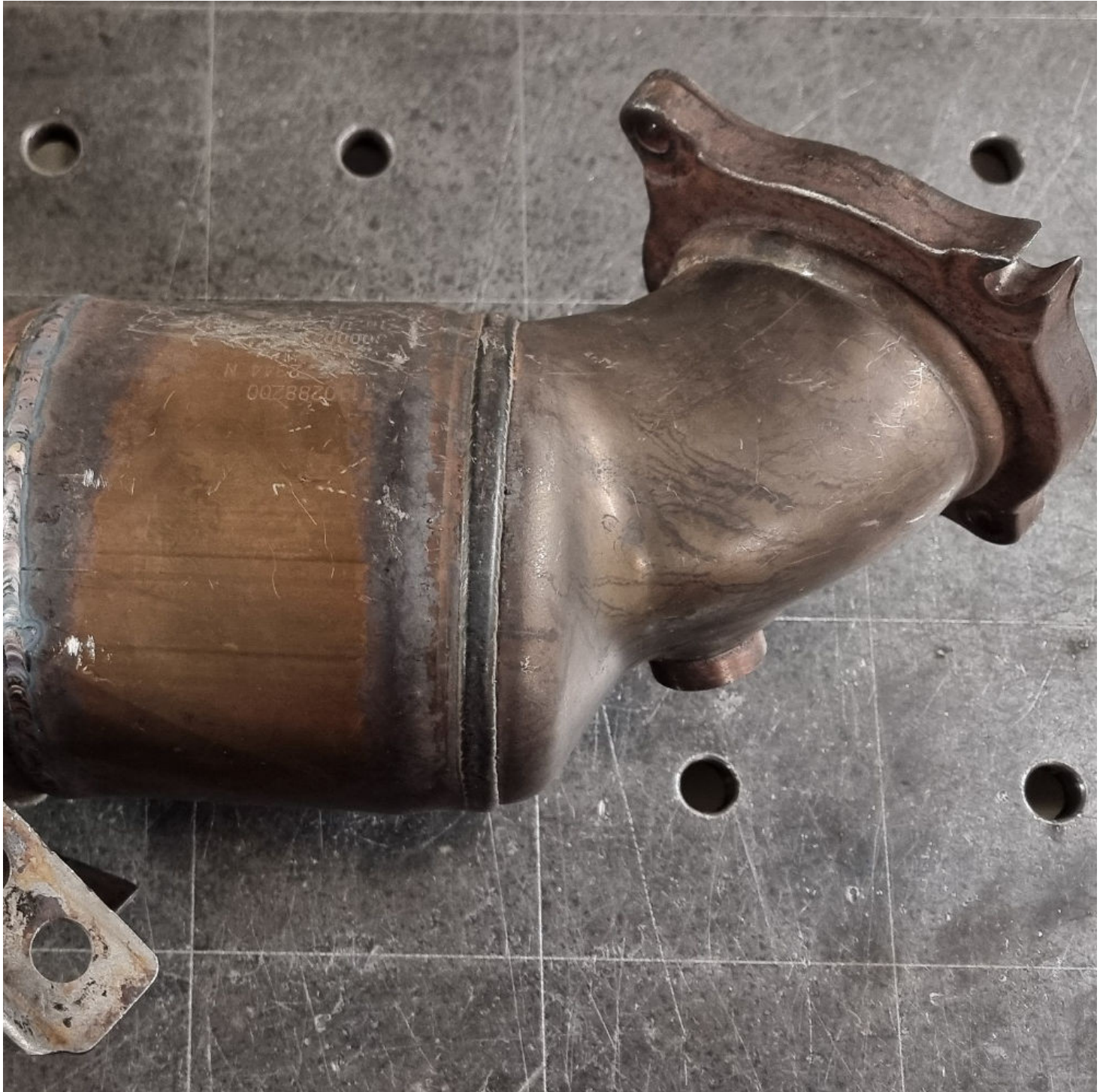




Convertitore catalitico rigenerato VOLVO XC60 T6 3.0 2010



Product codes:

Reference: REG-VOLVO-T6

EAN13: -



Product features:**Product attributes:****Product description:**

Catalizzatore rigenerato VOLVO XC60 T6 3.0 2010 - EURO 5 - 400 cpsi.

Lista modelli:**VOLVO S60 II**

- 2014/04 - 2018/12: 3.0 T AWD, 258 kW (351 CV)
- 2010/04 - 2015/12: T6 AWD, 224 kW (304 CV)
- 2014/04 - 2015/12: T6 AWD, 242 kW (329 CV)

VOLVO S80 II

- 2007/01 - 2010/12: T6 AWD, 210 kW (286 CV)
- 2010/10 - 2016/12: T6 AWD, 224 kW (305 CV)

VOLVO XC60

- 2008/05 - 2010/12: T6 AWD, 210 kW (286 CV)
- 2010/03 - 2017/02: T6 AWD, 224 kW (304 CV)
- 2014/04 - 2015/12: T6 AWD, 242 kW (329 CV)

VOLVO XC70 II

- 2008/01 - 2016/12: T6 AWD, 210 kW (286 CV)
- 2010/01 - 2015/04: T6 AWD, 224 kW (304 CV)
- 2013/11 - 2016/12: T6 Polestar AWD, 242 kW (329 CV)

L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del convertitore catalitico che prevede la saldatura di un nuovo inserto metallico nell'alloggiamento originale.

Le dimensioni dell'inserto (125/100 mm) sono state adattate in modo ottimale a questo particolare modello di auto in termini di diametro e lunghezza. L'inserto catalizzatore universale utilizzato ha una capacità di 400 cpsi. La cartuccia del convertitore catalitico universale è la soluzione ideale per i clienti che cercano un equilibrio tra prestazioni e conformità alle norme sulle emissioni.

La cartuccia è stata prodotta dalla rinomata azienda RFC e dispone di tutte le omologazioni necessarie. Inoltre, offriamo una garanzia per un periodo di 12 mesi o 50.000 km di chilometraggio.



Eseguiamo la rigenerazione in un giorno e vi rispediamo il convertitore catalitico pronto per l'installazione.

Quando ci inviate il convertitore catalitico, compilate il modulo:

<https://kat-eko.com/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Non dimenticate di rimuovere anche la causa dell'usura più rapida della cartuccia, se si è consumata più velocemente dello standard la causa potrebbe essere l'ingresso di olio o carburante nel sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e inoltre non è regolato troppo bene, contribuisce anche a un'usura più rapida delle cartucce ceramiche originali, che non sono resistenti alla temperatura più elevata della combustione del gas.

Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli la cartuccia, che potete acquistare dal link qui sotto:

https://kat-eko.com/pl/uniwersalne/277-2820-wklad-katalizatora-uniwersalny-rfc-5904347540746.html#/37-length_insert-100_mm/50-diameter_insert-125_mm/58-norm_euro-euro_5/63-capacity_cpsi-400

Numeri originali OE:

- 36002702,
- 36002703,
- 36002708,
- 36000741.