



# Convertitore catalitico ricondizionato Mercedes-Benz Classe S R129



**Product codes:**

Reference: REG-MERC-SL600

EAN13: -





---

**Product features:****Product attributes:****Product description:**

**Merced Mercedes S-CLASS R129 SL600 6.0 394hp, M 120.980, M120.982, 1992-1998 - EURO 2 & EURO 4 - 400 cpsi.**

L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del convertitore catalitico che consiste nella saldatura di nuovi inserti metallici nell'alloggiamento originale. Le dimensioni sono state adattate in modo ottimale a questo particolare modello di auto in termini di dimensioni e capacità. È stata utilizzata una combinazione di inserti con standard di emissione EURO 2 ed EURO 4. Gli inserti universali per convertitori catalitici utilizzati hanno una portata standard di 400 cpsi. Abbiamo utilizzato inserti metallici con una maggiore durata e resistenza ai danni meccanici, garantendo non solo migliori prestazioni, ma anche una maggiore durata e affidabilità del convertitore catalitico.

L'inserto è stato prodotto dalla rinomata azienda RFC e dispone di tutte le approvazioni necessarie.

Offriamo una garanzia per un periodo di 12 mesi o fino a un chilometraggio di 50.000 km.

**La rigenerazione avviene in un giorno e vi rispediamo il catalizzatore pronto per l'installazione. Per inviarci il convertitore catalitico, compilare il modulo:**

<https://kat-eko.com/it/content/6-regeneration-catalysts>

Non dimenticate di risolvere anche la causa dell'usura della cartuccia più rapida dello standard; se si è consumata più rapidamente dello standard, la causa potrebbe essere l'ingresso di olio o carburante nel sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e inoltre non è regolato troppo bene, contribuisce anche a un'usura più rapida degli inserti ceramici originali, che non sono resistenti alle temperature più elevate della combustione del gas.

**A causa delle attuali norme sulle emissioni dei gas di scarico, si consiglia di utilizzare un inserto conforme alla norma EURO 4. La norma EURO 4 è una delle norme sulle emissioni più recenti e più esigenti, valida nell'Unione Europea. Definisce i livelli massimi consentiti di emissione di sostanze nocive nell'atmosfera da parte delle automobili.**

Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli la cartuccia, che potete acquistare dai link sottostanti:

**2x cartuccia RFC EURO 4 - 400 cpsi**

[https://kat-eko.com/pl/wklady-katalizatorow/463-2902-wklad-katalizatora-universalny-rfc-mercedes-sl600.html#/37-length\\_injection-100\\_mm/57-norm\\_euro-euro\\_4/63-capacity\\_cpsi-400](https://kat-eko.com/pl/wklady-katalizatorow/463-2902-wklad-katalizatora-universalny-rfc-mercedes-sl600.html#/37-length_injection-100_mm/57-norm_euro-euro_4/63-capacity_cpsi-400)



---

**4x cartuccia RFC EURO 2 - 400 cpsi**

[https://kat-eko.com/pl/wklady-katalizatorow/463-2901-wklad-katalizatora-uniwersalny-rfc-mercedes-sl600.html#/37-length\\_insert-100\\_mm/55-norm\\_euro-euro\\_2/63-capacity\\_cpsi-400](https://kat-eko.com/pl/wklady-katalizatorow/463-2901-wklad-katalizatora-uniwersalny-rfc-mercedes-sl600.html#/37-length_insert-100_mm/55-norm_euro-euro_2/63-capacity_cpsi-400)

**Numeri originali OE:**

- 1294902314
- 1294902214
- 1294907219
- 1294907119