



---

# Renault Megane IV 1.3 TCE convertitore catalitico rigenerato



## Product codes:

Reference: REG-REN-1.3

EAN13: -



---

**Product features:****Product attributes:****Product description:**

**Catalizzatore rigenerato Renault Megane IV 1.3 TCE - EURO 6 - 600 cpsi.**

**Elenco modelli:**

- Nissan Juke 1.0 DIG-T HR10DDT 2019-2023
- Nissan Qashqai 1.3 DIG-T HR13DDT 08/2018-
- Nissan Qashqai 1.3 DIG-T HR13DDT 10/2020-
- Nissan X-Trail 1.3 DIG-T HR13DDT 06/2021-
- Nissan X-Trail 1.3 DIG-T HR13DDT 04/2019-
- Renault Captur 1.3 TCe H5H450 03/2018-
- Renault Captur 1.3 TCe H5H470 03/2018-
- Renault Kadjar 1.3 TCe H5H 490 07/2021-
- Renault Kadjar 1.3 TCe H5H 470 08/2018-
- Renault Clio 1.3 TCe H5H 450 06/2019-
- Renault Clio 1.3 TCe H5H 470 06/2019-
- Renault Clio 1.3 TCe H5H 490 09/2020-
- Renault Kangoo 1.3 TCe H5H 490 06/2021-
- Renault Koleos 1.3 TCe H5H 490 07/2020-
- Renault Megane 1.3 TCE H5H 450 01/2018-
- Renault Megane 1.3 TCE H5H 470 01/2018-
- Renault Scenic 1.3 TCE H5H 450 01/2018-
- Renault Scenic 1.3 TCE H5H 470 01/2018-
- Renault Express 1.3 TCE H5H 470 05/2021-
- Renault Arkana 1.3 TCe H5H 490 03/2018-
- Renault Scenic 2.3 TCe H5H 490 03/2021-
- Renault Talisman 1.3 TCe H5H 470 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe H5H 470 01/2019.3 TCe H5H 470 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe H5H 480 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe H5H 490 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe 4x4 H5H 470 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe 4x4 H5H 480 01/2019-
- Dacia Lodgy 1.3 TCe H5H 470 01/2019-

**L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del catalizzatore che consiste nella saldatura di un nuovo inserto metallico nell'alloggiamento originale.**

Le dimensioni dell'inserto (125/50 mm) sono state adattate in modo ottimale a questo particolare modello di auto in termini di diametro e lunghezza. Soddisfa le norme EURO 6 sulle emissioni di gas di scarico e



---

l'inserito catalizzatore universale utilizzato ha una capacità di 600 cpsi. La cartuccia del convertitore catalitico universale è la soluzione ideale per i clienti che cercano un equilibrio tra prestazioni e conformità alle norme sulle emissioni.

La cartuccia è stata prodotta dalla rinomata azienda AWG e dispone di tutte le omologazioni necessarie. Inoltre, offriamo una garanzia per un periodo di 12 mesi o 50.000 km di chilometraggio.

**La rigenerazione viene effettuata in un giorno e vi rispediamo il convertitore catalitico pronto per l'installazione.**

**Spedendoci il convertitore catalitico, compilate il modulo:**

<https://kat-eko.com/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Non dimenticate di risolvere anche la causa dell'usura più rapida della cartuccia, se si è consumata più velocemente dello standard la causa potrebbe essere l'ingresso di olio o carburante nel sistema di scarico. Se avete un impianto a gas e inoltre non è regolato troppo bene, contribuisce anche a un'usura più rapida delle cartucce ceramiche originali, che non sono resistenti alla temperatura più elevata della combustione del gas.

**Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli la cartuccia, che potete acquistare dal link sottostante:**

[https://kat-eko.com/pl/universalne/390-2413-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/50-srednica\\_wkladu-125\\_mm/59-norma\\_euro-euro\\_6/65-przepustowosc\\_cpsi-600/90-dlugosc\\_wkladu-50\\_mm](https://kat-eko.com/pl/universalne/390-2413-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/50-srednica_wkladu-125_mm/59-norma_euro-euro_6/65-przepustowosc_cpsi-600/90-dlugosc_wkladu-50_mm)

**Durante la suddetta rigenerazione non abbiamo sostituito il filtro antiparticolato diesel (DPF), in quanto non era necessario a causa delle sue buone condizioni.**

**Numeri originali OE:**

- 208A08881R
- 2090000Q3A
- 2090000Q3H
- 2090000Q2L
- 208A00492R
- 208A07291R
- 208A08337R
- 208A09448R