



Catalizzatore Mercedes R171 SLK200 1.8 Kompressor



Product codes:

Reference: REG/A2711401409

EAN13: -



Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: OE
Capacità del motore: 1.8
Anno di produzione: 2004-2011 EURO 4
Cavalli meccanici: 163, 184 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
A2711401409 KT0212, A2711400209 KT0200,
A2711403009 KT0267, A2711402309 KT0201,
A2711402109 KT0212, A2711402709 KT0242
Codice motore: M271.944, M271.954
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 4
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:**SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE**

Acquisto senza restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto con restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione dell'inserto usurato con uno nuovo, in metallo, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 4. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità con una portata di 500 cpsi, corrispondenti ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che costituisce una procedura normale dopo la sostituzione dei componenti dell'impianto di scarico.