



Convertitore catalitico BMW F30 3018i



Product codes:

Reference: REG-BMW-F30

EAN13: -



Product features:

Tipo di cartuccia: Standard
Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: AWG Polonez
Standard EURO: EURO 6
Lunghezza della cartuccia: 100 mm
Diametro della cartuccia: 130 mm

Product attributes:**Product description:****BMW**

- F20,F21 116i, 118i B38 2015 - 2019
- F30,F31 318i B38 2015 - 2019

L'oggetto dell'offerta è la rigenerazione del convertitore catalitico che consiste nella saldatura di un nuovo inserto metallico del convertitore catalitico nell'alloggiamento originale. Le dimensioni dell'inserto sono perfettamente adattate a questa vettura in termini di diametro e lunghezza e ammontano a 130/100 mm. La norma di emissione del convertitore catalitico è Euro 6 e la sua capacità è di 600 cps. Il produttore della cartuccia è una nota azienda polacca, Polonez AWG, e la cartuccia ha tutte le omologazioni necessarie e una garanzia di 12 mesi. Il ricondizionamento riguarda solo la cartuccia del catalizzatore, mentre la cartuccia del filtro GPF rimane originale e di solito non richiede la sostituzione.

La rigenerazione viene effettuata entro un giorno e viene inviato un catalizzatore pronto per l'installazione.

Per inviarci un catalizzatore compilare il modulo :

<https://kat-eko.com/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Non dimenticate inoltre di rimuovere la causa di un'usura più rapida della cartuccia, se la sua usura si è verificata più velocemente dello standard la causa può essere l'olio o il carburante che entra nel sistema di scarico. Un evento comune su questo modello è l'ingresso di refrigerante nel sistema di scarico attraverso perdite nel collettore di scarico raffreddato a liquido.

Se ve la sentite, potete anche sostituire da soli l'inserto, che potete acquistare dal link qui sotto:

https://kat-eko.com/pl/uniwersalne/390-2415-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/37-dlugosc_wkladu-100_mm/51-srednica_wkladu-130_mm/59-norma_euro-euro_6/65-przepustowosc_cpsi-600

Sezionare l'alloggiamento originale, saldate l'inserto dall'interno e saldate l'alloggiamento. L'inserto deve essere montato seguendo la freccia incisa sull'alloggiamento dell'inserto, che indica la direzione del flusso di scarico.

Numero originale OE:

18328685235



18328684906

1121521201000