



Inserto catalizzatore sportivo RFC



Product codes:

Reference: MS31

EAN13: 5904347540746



Product features:

Portata (cpsi): 200 cpsi
Portata (cpsi): 300 cpsi
Portata (cpsi): 100 cpsi
Tipo di cartuccia: Sport
Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: RFC

Product attributes:

Standard europeo: Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6
Diametro della cartuccia: 100 mm, 110 mm, 120 mm, 125 mm, 130 mm, 140 mm, 149 mm
Lunghezza della cartuccia: 100 mm, 80 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm
Portata (cpsi): 100, 200, 300

Product description:

Cartuccia del convertitore catalitico in metallo con 3 anime per aumentare le prestazioni e la durata. Compatibile con motori a benzina, diesel e GPL. La portata di 200 cpsi è la media aurea tra prestazioni ed efficienza del post-trattamento dei gas di scarico. Ideale per il tuning - prestazioni sportive senza danneggiare l'ambiente.

- Resistenza al calore stabile fino a 1100 °C.
- Resistenza alle temperature di 1150 °C.

Il catalizzatore, a seconda della configurazione scelta, è conforme ai requisiti della Direttiva Europea:

- Direttiva Euro 2 94/12/CE, 96/69/CE per le autovetture, in vigore dal 1996.
- Direttiva Euro 3 98/69/CE [12] per tutti i veicoli, in vigore dal 2000.
- Direttiva Euro 4 98/69/CE, 2002/80/CE per tutti i veicoli, in vigore dal 2005
- Direttiva Euro 5 2007/715/CE[13] per le autovetture leggere e le auto aziendali. In vigore dal 2009.
- Euro 6 Regolamento (UE) n. 459/2012 della Commissione. In vigore dal 2014.

Garanzia del produttore: 12 mesi o 50.000 km.

L'insero del convertitore catalitico viene scelto in base alla norma sulle emissioni che deve soddisfare e alle sue dimensioni. Purtroppo, nessun catalogo riporta le dimensioni della cartuccia del catalizzatore, in quanto si tratta di un pezzo teoricamente non sostituibile, per cui per scegliere la cartuccia corretta è necessario misurare il diametro e la lunghezza dell'alloggiamento del catalizzatore. Occorre poi sottrarre lo spessore della parete dell'alloggiamento del convertitore catalitico, poiché l'insero si trova all'interno dell'alloggiamento. Ad esempio, se l'alloggiamento del convertitore catalitico ha un diametro di 110 mm, sarebbe adatta una cartuccia con un diametro di 105 mm.