



Catalizzatori rigenerati per Audi A8 2.8-3.2 TSI/TFSI



Product codes:

Reference: REG/8K0254200EX

EAN13: -



Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 3.0-3.2 TFSI
Anno di produzione: 2009-2015 EURO 6
Anno di produzione: 2015-2017 EURO 6
Cavalli meccanici: 204, 265, 300, 310, 333, 354 CV
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: CAKA, CGW, CGX, CALA, CALB
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 5, Euro 6
Portata (cpsi): 200, 400, 500, 600
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:**SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE**

Acquisto senza restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso del deposito cauzionale. Il componente restituito deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE

Acquisto con restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero di telaio (VIN), in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione dell'inserto usurato con uno nuovo, in metallo, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 5 o EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità, conformi ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che rappresenta una procedura normale dopo la sostituzione di componenti dell'impianto di scarico.

A seconda delle esigenze e delle prestazioni attese, offriamo le seguenti opzioni:

- **200 cpsi** – massima portata; nella maggior parte dei casi provoca l'accensione della spia del motore – richiede un intervento sulla mappatura del motore.
- **400 cpsi** – riduce il rischio di comparsa di un errore del motore; in molti casi funziona senza necessità di interventi. Tuttavia, ciò dipende dallo stato dell'auto, dalle condizioni degli iniettori, dall'efficienza



delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.

- **500 cps** – garantisce un'elevata efficacia nella depurazione dei gas di scarico, mantenendo una buona portata. Nella maggior parte dei casi funziona senza interferire con la centralina del motore e riduce significativamente il rischio di errore.
- **600 cps** – garanzia di assenza di errori del motore, non richiede alcuna modifica.

Attenzione: l'installazione del catalizzatore con inserti da 200 e 400 cps potrebbe non essere sufficiente su veicoli con motore o sistema di alimentazione difettosi. Ciò potrebbe causare un funzionamento anomalo del catalizzatore e il mancato rispetto delle norme sulle emissioni.