



Convertitore catalitico ricondizionato Bentley Bentayga 6.0 W12 2016-



Product codes:

Reference: REG/36A131703

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 6.0 W12
Anno di produzione: 2016-
Cavalli meccanici: 608 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
36A131703, 36A178AA
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: DDB, DDBB
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 200, 400, 600
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:

SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE

Acquisto senza restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto con restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione dei catalizzatori consiste nella sostituzione degli inserti usurati con nuovi inserti metallici, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità, corrispondenti ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che costituisce una procedura normale dopo la sostituzione dei componenti dell'impianto di scarico.

A seconda delle esigenze e delle prestazioni attese, offriamo le seguenti opzioni:

- **200 cpsi** – massima portata; nella maggior parte dei casi provoca l'accensione della spia del motore –



richiede un intervento sulla mappatura del motore.

- **400 cpsi** – riduce il rischio di errori del motore; in molti casi funziona senza necessità di interventi. Tuttavia, ciò dipende dalle condizioni dell'auto, dallo stato degli iniettori, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- **600 cpsi** – garanzia di assenza di errori del motore, non richiede alcuna modifica.