



Convertitore catalitico rigenerato BMW M5 CS/M5 Competition 2018-2023



Product codes:

Reference: REG-BMW001

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 4.4 V8 Twin Turbo
Anno di produzione: 2018-2023
Cavalli meccanici: 600, 625, 635 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
9-07589.40, 9-07589.41, 18327856829,
18329468726, 8053526, 8053527
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: S63B44B
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Portata (cpsi): 200, 400, 600
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:

CON CAUZIONE

Acquistando senza restituire il vecchio pezzo, spediamo immediatamente la merce. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e segni di manomissione. Non accettiamo il contrassegno in caso di restituzione di un vecchio convertitore catalitico.

SENZA CAPARRA

In caso di acquisto in caso di restituzione di un vecchio pezzo, spediremo la merce dopo aver consegnato il vecchio convertitore catalitico. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e deve essere privo di danni meccanici e segni di manomissione. Non accettiamo il pagamento in contanti alla consegna.

Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, ovvero la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Le cartucce utilizzate rispettano le norme sulle emissioni ed eliminano efficacemente l'errore di una bassa efficienza del convertitore catalitico.

Le cartucce con anima in metallo sono molto più durevoli di quelle originali in ceramica e la densità di 400 cpsi rispecchia fedelmente la capacità di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti del convertitore catalitico sono rivestiti con uno speciale rivestimento ceramico di colore nero, resistente alle alte temperature e a lievi danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, le cartucce del convertitore catalitico si riscaldano più rapidamente e raggiungono così più velocemente la loro temperatura di esercizio, cioè la temperatura ottimale per la catalizzazione dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei



convertitori catalitici riscaldati dai componenti adiacenti del vano motore.

- **200 cpsi** - la capacità più alta, nella maggior parte dei casi provoca l'accensione della spia check engine - richiede l'intervento del programma motore.
- **400 cpsi** - rischio ridotto di errore del motore, in molti casi funziona senza interferenze con la seconda sonda.
- **600 cpsi** - garanzia di assenza di errori del motore, nessuna modifica richiesta.