



Convertitore catalitico ricondizionato AUDI RS3 2.5 TFSI Quattro



Product codes:

Reference: REG/8S0131701F

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 2.5 TFSI
Anno di produzione: 2021- EURO 6
Cavalli meccanici: 400 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
8S0131701F, 8S0166BA, 8S0166AA, 8S0131765A,
8-08063.05, 8S0 131 701F, 8S0 166 BA, 8S0 166
AA, 8S0 131 765A
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: DNW
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:

SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto senza restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

CON CONSEGNA DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto con consegna del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione dell'inserto usurato con uno nuovo, in metallo, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità con una portata di 300 cpsi. Grazie a questi inserti, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che costituisce una procedura normale dopo la sostituzione di componenti dell'impianto di scarico.